

KOOSTÖÖLEPING nr 14-7/1 // 3.2-1/22/167-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel esindab Transpordiameti Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna Lõuna üksus juhataja **Janar Taal**

ja

Antsla Vallavalitsus, registrikoodiga 75010418, asukohaga F. R. Kreutzwaldi 1, 66403 Antsla linn (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem **Avo Kirsbaum**,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) Riigiteede teehoiukava alusel on Transpordiametil aastal 2022. kavas riigitee nr 25183 Antsla - Kanepi km 0,22-0,5 asuva Veski tn kergliiklustee ehitamine (edaspidi objekt);
- (ii) Võru maakonna liikluskomisjoni 12.10.2020 koosoleku protokollil alusel on riigitee nr 25183 äärne kergliiklustee lõigus km 0,22–0,5 maakonna prioriteetsete ehitamist vajavate liiklusohutlike kohtade objektide koosseisus;
- (iii) Pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iv) Transpordiamet on andnud 02.06.2021 korraldusega nr 1.1-3/21/220 projekteerimistingimused objekti ehitusprojekti koostamiseks;
- (v) Transpordiameti tellimusel on Tinter-Projekt OÜ koostanud objekti põhiprojekti, töö nr 41-21-TP „Riigitee 25183 Antsla - Kanepi km 0,22-0,5 asuva Veski tn lõigu põhiprojekti koostamine“ (edaspidi projekt);
- (vi) KOV-i soovil ja kaasfinantseerimisel lahendatakse projekti mahus kergliiklustee rajamine riigitee kõrval lõigus km 0,22–0,5;
- (vii) liiklusseaduse § 1¹ lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojektis ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;
- (viii) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

1. Transpordiamet:
 - 1.1. korraldab projektile ehitusloa andmise menetluses puudutatud isikute kaasamise;
 - 1.2. võtab oma pädevuse piires puudutatud isikute arvamusi arvesse või põhjendab nende arvestamata jätmist;
 - 1.3. annab ehitusloa riigiteede osas projektile;
2. KOV:
 - 2.1. volitab Transpordiametit läbi viima koostöölepingus nimetatud riigihankeid ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemist;
 - 2.2. volitab Transpordiametit esindama KOV-i riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;
3. Transpordiamet korraldab objekti ühised riigihanked:
 - 3.1. objekti ehitamiseks;
 - 3.2. objekti omanikujärelevalveks;
 - 3.3. objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks.

4. Pooled sõlmivad hankemenetluse tulemusena edukate pakkujaga koos kolmepoolsed hankelepingud töö teostamiseks või teenuse ostmiseks, milles KOV osaleb finantseerijana.
5. Transpordiamet rahastab:
 - 5.1. lepingut objekti ehituseks 67 120 euro ulatuses, millele lisandub käibemaks 20% summas 16 780 eurot, kokku 83 900 eurot, kui ehitushange läheb kallimaks, siis Transpordiamet täiendavalt ehitustöid ei rahasta;
 - 5.2. lepingut objekti omanikujärelevalveks 100 % ulatuses;
 - 5.3. lepingut objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks 100 % ulatuses.
6. KOV rahastab:
 - 6.1. lepingut objekti ehituseks ulatuses, mis ületab p.5.1 nimetatut;
7. Eeldatavad maksumused
 - 7.1. Ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 85 600 eurot (koos tellija reserviga 5%), millele lisandub käibemaks 20% summas 17 120 eurot, kokku 102 720 eurot.
 - 7.2. Ehitamise hankelepingust on Transpordiameti rahastatava osa maksumus 67 120 eurot, millele lisandub käibemaks 20% summas 16 780 eurot, kokku 83 900 eurot.
 - 7.3. Ehitamise hankelepingust KOV-i rahastatava osa eeldatav maksumus on 18480 eurot, millele lisandub käibemaks 20% summas 3 696eurot, kokku 22 176 eurot.
 - 7.4. Eelnevates punktides toodud eeldatavate maksumuste asemel arvutatakse tegelikult tasutavad summad hanke võitja pakkumuse alusel.
 - 7.5. Kui riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hankelepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad kokkuleppe muudatuse rahastamise muutmiseks;
8. Kui ehitamise käigus või auditite tulemusena ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seondub.
9. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
10. KOV osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohalikku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
11. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmishitatud objekti vastuvõtukomisjoni tööst, mille käigus on KOV-l võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. Transpordiamet otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
12. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et KOV saaks tema ülesannete täitmiseks kergliiklustee valdajaks.
 - 12.1. Rajatiste osade kohta, mis asuvad riigile kuuluval maal esitab KOV Transpordiametile taotluse rajatiste osas isikliku kasutusõiguse seadmiseks ning selle põhjal algatab Transpordiamet riigivara kasutamiseks andmise menetluse. Isikliku kasutusõigusega kaasneva hooldusala suurus ja piirid on näidatud IKÕ seadmise plaanil (vt. punkt 16).
 - 12.2. KOV sõlmib Transpordiametiga notariaalselt lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks ja kannab selle toiminguga kaasnevad kulud.
13. Poolte kontaktisikud:
 - 13.1. Transpordiameti kontaktisik: Toomas Tõnurist, tel 5666 4671, e-post: toomas.tonurist@transpordiamet.ee.
 - 13.2. KOV kontaktisik: Rain Ruusa, 503 2057, rain@antsla.ee

14. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
15. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta lepingu muutmiseks.
16. Kokkuleppel on selle sõlmimise ajal järgmised lisa(d):
Lisa 1 – IKÕ plaanid Antsla Veski tn

Poolte allkirjad:

Transpordiamet
Janar Taal

KOV
Avo Kirsbaum

Allkirjastatud digitaalselt

Allkirjastatud digitaalselt